



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

An die
FDP-Fraktion im Münchner Stadtrat
Rathaus
Marienplatz 8
80331 München

Datum: **08. Juni 2022**

Bessere Informationen über Verkehrsdaten

Antrag Nr. 08 - 14 / A 02635 der Stadtratsfraktion der FDP
vom 12.07.2011, eingegangen am 12.07.2011

Sehr geehrte Frau Stadträtin Gabriele Neff,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag der damaligen FDP-Fraktion wurde dem zum 01.01.2021 neu gegründeten Mobilitätsreferat als ein noch unerledigter Stadtratsantrag zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Für die Zustimmung zu den mehrfachen Fristverlängerungen der vergangenen Jahre bedanken wir uns; für die späte Bearbeitung möchten wir uns entschuldigen.

Mit Ihrem Antrag bitten Sie die MVG darum, dem Stadtrat umfangreiche Informationen zu Daten des ÖPNV, insbesondere zu Passagierzahlen im U-Bahn- und Straßenbahnnetz, zukommen zu lassen.

Ihr Einverständnis vorausgesetzt, teile ich Ihnen zu Ihrem Antrag Folgendes mit:

Aktuell erstellt das Mobilitätsreferat eine Mobilitätsdatenstrategie, bei der mittels Verkehrsdaten im Bereich Fußverkehr, Radverkehr, MIV und ÖPNV folgende sechs Kernindikatoren für München ermittelt werden sollen: Verkehrsaufkommen, Modal Split, Erreichbarkeit, Flächenverteilung, Aufenthaltsqualität und Verkehrsunfälle. Die Mobilitätsdatenstrategie wird gespeist durch Daten aus Befragungen, Sensoren, Messungen, Daten von Mobilitätsdienstleistern und Statistiken.

Bereits jetzt stellt die MVG etwa jährlich der LHM aktuelle Daten zum Fahrgastaufkommen im U-Bahn-, Tram- und Busnetz zur Verfügung. Diese Daten werden vor allem durch automatisierte Fahrgastzählssysteme an den Türen der Fahrzeuge ermittelt. Die Daten zum

Fahrgastaufkommen bzw. Querschnittsbelastungswerte werden insbesondere für das multimodale Verkehrsmodell verwendet, welches die LHM zusammen mit der MVG und dem MVV betreibt und nutzt.

Im Rahmen der Veröffentlichung der Ergebnisse der Mobilitätsdatenstrategie in den Bereichen Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV und MIV, wird das Mobilitätsreferat in Zusammenarbeit mit der MVG mindestens alle 5 Jahre dem Stadtrat neben zahlreichen Mobilitätsdaten zum Radverkehr, Fußverkehr und Kfz-Verkehr, auch Daten zu Querschnittsbelastungswerten im U-Bahn- und Straßenbahnnetz und Daten zu U-Bahnhofbelastungen der wichtigsten Streckenabschnitte vorlegen.

Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten. Wir gehen davon aus, dass die Angelegenheit damit abgeschlossen ist

Mit freundlichen Grüßen



Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat
Mobilitätsreferent